

吉林省交通运输厅文件

吉交规〔2025〕6号

吉林省交通运输厅关于印发 《吉林省航道工程建设管理规定》的通知

各市（州）、长白山管委会、梅河新区交通运输局，厅直各有关单位，厅机关有关处室：

现将《吉林省航道工程建设管理规定》印发给你们，请认真遵照执行。

附件：吉林省航道工程建设管理规定



吉林省航道工程建设管理规定

第一章 总 则

第一条 为加强航道工程建设管理，规范航道工程建设活动，提高建设管理水平，根据《中华人民共和国航道法》《航道工程建设管理规定》《航道工程竣工验收规程》《吉林省水路交通条例》等有关法律、法规、规章，结合吉林省实际，制定本规定。

第二条 在吉林省行政区域内从事航道工程建设活动，适用本规定。

本规定所称航道工程建设，是指新建航道以及为改善航道条件而进行的航道整治、航道疏浚工程和航运枢纽、通航建筑物等工程及其配套设施的工程建设。

第三条 吉林省通航河流航道分为国境通航河流航道，主要通航河流高等级航道，其他主要通航河流航道（非高等级航道），一般通航河流航道四类。

省级交通运输主管部门负责国境通航河流航道工程建设事项实施和相关管理。

主要通航河流高等级航道为中央与省级共同财政事权，其他主要通航河流航道（非高等级航道）为省级财政事权，省级交通运输主管部门负责该类航道工程建设事项的实施和管理。

国境通航河流航道、主要通航河流高等级航道和其他主要通航河流航道（非高等级航道）为省管航道。

一般通航河流航道为市县财政事权，市县交通运输主管部门负责该类航道工程建设事项的实施和管理。

第四条 省级交通运输主管部门主管全省通航河流航道工程建设行业管理工作。具体包括：

（一）负责提出全省航道工程建设固定资产投资规模和项目的意见；

（二）按规定权限审批、核准国家和省规划内和年度计划规模内航道工程建设投资项目；

（三）承担全省航道工程建设市场监管责任，监督、指导航道工程建设相关政策、制度和技术标准的实施，组织协调重点航道工程建设和工程质量、安全生产监督管理工作；

（四）指导航道工程建设环境保护、工程造价和节能减排工作；

（五）组织中央与省级共同财政事权、省级财政事权航道工程项目建设资金筹措，组织实施航道工程建设项目的内部审计工作；

（六）负责完善航道工程建设诚信体系，维护航道工程建设市场秩序；

（七）负责省管航道工程建设项目招标监督工作；

（八）组织论证重大航道工程建设方案，牵头处理航道工程建设中的重大技术问题；

（九）负责审查中央财政事权航道工程建设项目的施工

图设计文件，负责审查中央与省级共同财政事权、省级财政事权航道工程建设的初步设计、施工图设计和设计变更；

（十）受交通运输部委托组织中央财政事权航道工程建设项目竣工验收；负责中央与省级共同财政事权、省级财政事权航道工程建设项目验收备案工作；

（十一）组织调查处理航道工程建设质量安全事故；

（十二）负责航道工程建设相关行政审批事项的审批工作。

省航道管理局负责组织省级交通运输主管部门受交通运输部委托的国境通航河流航道、主要通航河流高等级航道和其他主要通航河流航道（非高等级航道）工程建设项目实施，负责省级交通运输主管部门批准的航道工程建设项目的技术审查和审批相关辅助工作。

省交通运输综合行政执法局根据职责权限负责交通工程质量安全监督管理等法律法规明确由省级承担的航道工程建设行政执法工作。

省交通工程造价管理站负责省级交通运输主管部门批准的航道工程建设项目设计概算、施工图预算、较大和重大工程设计变更等不同阶段造价审核的相关辅助工作。

第五条 市县交通运输主管部门负责辖区内一般通航河流航道工程建设的前期工作管理、行政审批、技术审核、资金筹措、项目建设管理、质量安全监督管理工作和市场监管。具体负责以下工作：

（一）组织市县航道工程建设项目规划和管理；

(二) 承担市县航道工程建设市场监管责任，负责组织实施市县航道工程建设，组织协调航道工程建设质量和安全生产监督管理工作；

(三) 负责市县航道基础设施建设资金的使用管理，组织实施航道工程建设项目的内部审计工作；

(四) 依据国家和省、市有关法律法规及规章等相关规定和要求，负责航道工程建设相关行政审批及上报省级交通运输主管部门备案工作，按照各自职责对航道工程建设项目活动实施招标投标管理。

第六条 航道工程建设应当坚持生态优先、绿色发展，遵守法律、行政法规关于建设工程质量管理、安全管理和生态环境保护的规定，符合航道规划，执行有关国家标准、行业标准和技术规范，依法办理相关手续。

第七条 鼓励社会资本参与航道工程建设，鼓励探索多元化融资模式。

第二章 建设管理

第八条 航道工程建设项目应当按照国家规定的建设程序进行。严格落实项目法人责任制、招标投标制、工程监理制、合同管理制。除国家另有规定外，不得擅自简化基本建设程序。

第九条 政府投资的航道工程建设项目，应当执行以下

基本建设程序：

（一）根据相关规划，开展预可行性研究，编制项目建议书；

（二）根据批准的项目建议书，进行可行性研究，编制可行性研究报告；

（三）根据批准的可行性研究报告，编制初步设计文件；

（四）根据批准的初步设计文件，编制施工图设计文件；

（五）办理施工图设计审批手续；

（六）根据国家有关规定，依法办理开工前相关手续，具备开工条件后开工建设；

（七）组织工程实施；

（八）工程建成后，编制竣工资料，进行工程竣工验收的各项准备工作；

（九）组织竣工验收。

第十条 企业投资的航道工程建设项目，应当执行以下基本建设程序：

（一）根据规划，编制项目申请书或者填写备案信息，履行核准或者备案手续；

（二）根据核准的项目申请书或者备案信息，编制初步设计文件；

（三）根据批准的初步设计文件，编制施工图设计文件；

（四）办理施工图设计审批手续；

（五）根据国家有关规定，依法办理开工前相关手续，具备开工条件后开工建设；

(六) 组织工程实施;

(七) 工程建成后, 编制竣工资料, 进行工程竣工验收的各项准备工作;

(八) 组织竣工验收。

第十一条 中央财政事权通航河流航道工程建设项目可行性研究报告和初步设计文件应符合航道发展规划和国土空间规划, 按照国家、省有关规定要求执行。

省级交通运输主管部门负责中央与省级共同财政事权、省级财政事权通航河流航道工程建设项目可行性研究报告符合性技术审查并出具行业意见。

市县交通运输主管部门负责一般通航河流航道工程建设项目可行性研究报告符合性技术审查并出具行业意见。

第十二条 建设单位在航道工程(航道疏浚除外)可行性研究阶段应完成航道通航条件影响评价报告编制, 并向审核部门提交审核申请, 取得审核意见。

审核未通过的, 建设单位可以根据意见对工程选址或者建设方案进行调整, 重新编制航评报告, 并报送审核部门审核。建设单位应当严格执行审核意见, 并接受监督检查。

第十三条 中央财政事权航道工程建设项目初步设计, 建设单位应当通过省级交通运输主管部门向交通运输部提出申请, 省级交通运输主管部门应当在接收申请材料起3个工作日内向交通运输部报批。

省级交通运输主管部门负责中央与省级共同财政事权、省级财政事权的航道工程建设项目初步设计审批工作。

市县交通运输主管部门负责管辖的一般通航河流航道工程建设项目初步设计审批工作，并报省级交通运输主管部门备案。

第十四条 建设单位申请航道工程建设项目初步设计审批，应当提供以下材料：

- （一）建设项目申请文件；
- （二）建设项目初步设计文件；
- （三）经批准的可行性研究报告，或者经核准的项目申请书，或者备案证明。

第十五条 编制航道工程建设项目初步设计文件，应当符合以下要求：

- （一）建设方案符合有关航道、港口等规划；
- （二）建设规模、标准及主要建设内容等符合项目审批、核准文件或者备案信息；
- （三）设计符合有关技术标准，编制格式和内容符合水运工程设计文件编制要求。

第十六条 交通运输部委托的国境通航河流航道、主要通航河流高等级航道和其他主要通航河流航道（非高等级航道）工程建设项目施工图设计文件由省级交通运输主管部门审查、批复。

一般通航河流航道工程建设项目施工图设计文件由市县交通运输主管部门审查、批复并报省级交通运输主管部门备案。

各级交通运输主管部门按照规定的职责对航道工程建

设项目施工图设计文件中涉及公共利益、公众安全、工程建设强制性标准的内容进行审查。

第十七条 申报施工图设计审批，建设单位需提交以下申报材料：

- （一）工程建设项目设计文件审批申请；
- （二）项目施工图设计文件；
- （三）经批准的初步设计文件。

第十八条 编制航道工程建设项目施工图设计文件，应当符合以下基本要求：

- （一）项目建设规模、标准及主要建设内容符合经批准的初步设计文件；
- （二）工程设计符合有关技术标准，编制格式和内容符合水运工程设计文件编制要求。

第十九条 对于技术复杂、难度较大、风险较大的航道工程建设项目，负责初步设计审批的部门应当委托具备资质条件的独立第三方进行技术审查咨询。受委托的咨询单位应不低于初步设计文件编制单位资质等级。对于航运枢纽、通航建筑物等技术复杂、难度较大、风险较大的航道工程建设项目，负责施工图设计审批的部门在审批施工图设计前应当委托具备资质条件的独立第三方进行技术审查咨询。受委托的咨询单位应不低于原施工图设计文件编制单位资质等级。

第二十条 技术审查咨询主要核查以下内容，并对工程设计方案和概（预）算编制提出咨询意见：

- （一）工程建设规模和主要建设内容与项目审批、核准

文件或者备案信息的符合性；施工图技术审查咨询还应当核查与初步设计文件的符合性；

（二）工程设计与强制性标准的符合性；

（三）总体设计、总体布置、主要设备配置的合理性；

（四）地基基础、主要建筑物、金属结构等设计的合理性、安全性、稳定性、耐久性；

（五）主要施工方案、施工组织设计、疏浚土处理方式等的合理性；

（六）环境保护、安全、防震、消防、节能等涉及公共利益、公众安全的工程措施与强制性标准的符合性；

（七）工程概（预）算的编制依据和方法的合理性。

第二十一条 航道工程建设项目设计文件经批准后方可使用。航道工程建设项目设计文件一经批准，应当严格执行，不得擅自变更。确需对设计文件内容进行变更的，应当严格履行设计变更报批程序。建设单位应当加强设计质量管理，从源头上减少设计变更。

第二十二条 航道工程建设项目设计变更文件应当由原设计单位编制，或者经原设计单位书面同意，也可以由其他具有相应资质的设计单位编制。

第二十三条 设计变更发生下列情形之一的，由原初步设计审批部门审批：

（一）航道整治工程

1. 连续调整航道轴线布置，改变主要建筑物的平面布置、高程和主要结构型式；

2. 护岸、护滩、护底结构范围调整超过原设计范围 30%，清礁工程量调整超过原设计工程量 30%；

3. 单位工程调增费用超过 10%且不低于 1000 万元；

4. 政府投资航道工程建设项目超出初步设计批准总概算但在项目批准的投资估算 10%以内。

（二）航道疏浚工程

1. 改变疏浚边线、设计底高程；

2. 单位工程疏浚工程量调增超过原设计工程量 30%；

3. 单位工程调增费用超过 10%且不低于 1000 万元；

4. 政府投资航道工程建设项目超出初步设计批准总概算但在项目批准的投资估算 10%以内。

（三）航运枢纽工程

1. 改变航运枢纽总体布置，改变主要建筑物的平面布置、高程和主要结构型式，改变主要水工建筑物的基础处理方式、消能防冲方式；

2. 改变通航建筑物的输水系统型式、工作闸阀门和启闭型式，改变升船机的驱动方式；

3. 改变水轮发电机组型式、单机容量、配置数量和重要技术参数；

4. 改变电站接入系统方式和电气主接线方案；

5. 改变施工导流标准和导流方式；

6. 调增辅助生产、生活建筑物规模超过原设计规模的 5%；

7. 政府投资航道工程建设项目超出初步设计批准总概

算但在项目批准的投资估算 10%以内。

（四）通航建筑物工程

1. 改变通航建筑物平面布置、高程和主要结构型式，改变主要建筑物的基础处理方式、消能防冲方式；

2. 改变通航建筑物的输水系统型式、工作闸阀门和启闭型式，改变升船机的驱动方式；

3. 改变施工导流标准和导流方式；

4. 调增辅助生产、生活建筑物规模超过原设计规模的 5%；

5. 政府投资航道工程建设项目超出初步设计批准总概算但在项目批准的投资估算 10%以内。

前款规定的设计变更涉及施工图设计重大修改的，还应当由原施工图设计审批部门审批。

第二十四条 设计变更发生下列情形之一的，由原施工图设计审批部门审批：

（一）航道整治工程

1. 护岸、护滩、护底工程范围调整超过原设计范围 15%，清礁工程量调整超过原设计工程量 15%；

2. 单位工程调增费用超过 10%且不低于 500 万元。

（二）航道疏浚工程

1. 单位工程疏浚工程量调增超过原设计工程量 15%；

2. 单位工程调增费用超过 10%且不低于 500 万元；

3. 调整疏浚工程抛泥区的控制高程。

（三）航运枢纽工程

1. 局部调整枢纽工程总平面布置但不影响其功能和规模;

2. 调整主要配套工程、公用工程的规模和平面布置, 调增辅助生产、生活建筑物规模超过原设计规模 3%但不超过 5%;

3. 改变导流建筑物型式;

4. 改变高压配电装置和高压引出线设计方案, 改变电站控制运行方式及继电保护方案;

5. 改变次要或者一般水工建筑物的布置或结构型式、基础处理方式、一般机电设备及金属结构设计, 且工程费用变化超过单项工程总投资的 5%。

(四) 通航建筑物工程

1. 局部调整通航建筑物总平面布置但不影响其功能和规模;

2. 调整主要配套工程、公用工程的规模和平面布置, 调增辅助生产、生活建筑物规模超过原设计规模 3%但不超过 5%;

3. 改变导流建筑物型式;

4. 改变次要或一般水工建筑物的布置或者结构型式、基础处理方式、一般金属结构设计, 且工程费用变化超过单项工程总投资的 5%。

其他设计变更, 建设单位应当加强管理, 制定设计变更内部管理程序。

第二十五条 申请航道工程建设项目设计变更, 应当提

交以下材料：

（一）工程变更申请文件；

（二）设计变更文件。内容包括该航道工程建设项目的基本情况、拟变更的主要内容以及设计变更的合理性论证；设计变更前后相应的勘察、设计图纸；工程量、概算变化对照清单和分项投资等。

第二十六条 审批部门在批复设计变更时，可以委托另一设计单位进行技术审查咨询。受委托的设计单位资质等级应当不低于原设计文件编制单位资质等级。

第二十七条 建设单位应当通过招投标选择航道工程建设项目的勘察、设计、施工、监理等单位。各级交通运输主管部门按照职责分工负责项目招投标文件的行业管理。

第二十八条 航道工程建设项目严格落实项目法人责任制，建设单位和法定代表人对项目建设的安全质量负总责。

第二十九条 建设单位应当符合《水运建设市场监督管理办法》规定的管理能力。

第三十条 建设单位不具备《水运建设市场监督管理办法》规定的建设管理能力的，应当委托满足以下要求的代建单位进行项目建设管理：

（一）具有独立的法人资格；

（二）具有与代建管理相适应的组织机构、管理能力、专业技术与管理人员；

（三）具有类似水运建设或者管理相关业绩和良好的市场信誉；

(四)有满足水运建设质量、安全、环境保护等方面要求的管理制度。

建设单位选择代建单位时，应当从符合要求的代建单位中，优先选择业绩和信用良好、管理能力强的代建单位。

第三十一条 代建单位依据合同开展代建工作，履行工程质量、安全、进度、工程计量、资金支付、环境保护等相关管理责任，承担项目档案及有关技术资料的收集、整理、归档等工作，负责质量缺陷责任期内的缺陷维修管理等工作。

第三十二条 建设单位应当在项目审批文件规定的有效期内开工建设，不能按期开工建设的，建设单位应当在有效期满前按要求办理项目延期手续，任何单位和个人不得非法干预建设工期。

第三十三条 项目实行合同管理制。项目勘察设计、施工、设备材料采购和工程监理等合同由建设单位与中标单位签订。建设单位应当加强工程项目分包管理，严禁非法分包和转包。建设单位与勘察设计、施工、设备材料采购和工程监理等单位签订的合同应当报送负责项目监督管理的交通运输主管部门。

第三十四条 项目实行工程监理制。监理单位应当在项目法人领导下，按照合同约定和有关规定建立监理组织，对项目的质量、进度、投资、安全、环保、合同管理等实行有效监管。

第三十五条 项目实行政府监督、法人管理、社会监理、

企业自检质量保证体系。建设单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程监理单位依法依规对建设工程质量负责。

第三十六条 项目实行质量监督管理制度。国境通航河流航道、主要通航河流高等级航道和其他主要通航河流航道（非高等级航道）工程建设前，建设单位向省级交通运输主管部门提交质量监督申请，办理质量监督手续，接受质量监督管理。一般通航河流航道工程建设前，建设单位向市县交通运输主管部门提交质量监督申请，办理质量监督手续，接受质量监督管理。

第三十七条 项目参建单位应当执行有关安全生产的法律、法规、规章和标准要求，建立健全安全生产责任制和安全生产规章制度，落实安全责任和“平安工地”创建要求。

第三十八条 建设单位不得对勘察、设计、施工、工程监理等单位提出不符合建设工程安全生产法律、法规和强制性标准规定的要求。

第三十九条 施工单位项目负责人依法对项目的安全生产工作全面负责。加强安全生产管理，建立健全全员安全生产责任制和安全生产规章制度，加大对安全生产资金、物资、技术、人员的投入保障力度，改善安全生产条件，加强安全生产标准化、信息化建设，构建安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。

施工单位应制定安全生产应急预案，并定期演练。精准识别和管控危险源，严格按照批准的专项施工方案组织施工，采取科学合理的技术措施降低施工风险。

航道工程建设应当严格按照《企业安全生产费用提取和使用管理办法》计提、使用安全生产费用。依法投保安全生产责任险，保费可以据实从企业安全生产费用中列支。

第四十条 建设单位应根据《水运工程设计和施工企业信用评价办法（试行）》《公路水运工程监理信用评价办法》等规定进行履约评价，并于每年的1月31日前将上一年度的评价结果报送负责项目监管的交通运输主管部门。履约评价内容应当包括工程质量、安全、进度、环保、农民工工资支付、廉政情况以及合同履行的其他主要事项。

第四十一条 航道工程项目须依法接受审计和监督检查。项目采用跟踪审计时，由建设单位采购审计单位，并覆盖项目实施全过程，审计报告（年报）应当报负责项目监管的交通运输主管部门。

第四十二条 鼓励航道工程项目建设采用新技术、新设备、新工艺、新材料，推行施工质量和安全标准化管理，加强施工安全风险管控和应急能力配备，科学组织航道工程建设。

第四十三条 航道工程建设项目中防治污染的设施，应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。防治污染的设施应当符合经批准的环境影响评价文件的要求，不得擅自拆除处置。

第三章 验收管理

第四十四条 航道工程建设项目应当及时组织验收，经验收合格方可正式交付使用，验收按照交通运输部、吉林省关于航道工程建设项目验收有关规定执行。

第四十五条 中央财政事权航道工程建设项目应当进行交工和竣工两阶段验收，航运枢纽项目还需要进行阶段验收。

航道工程建设项目合同段完工后，由建设单位组织设计、施工、监理、试验检测等单位进行交工验收，并邀请具体负责建设项目监督管理工作的交通运输主管部门和质量监督机构参加。

建设单位应当在航运枢纽项目截流前、水库蓄水前、通航前、机组启动前等关键阶段，组织设计、施工、监理、试验检测、运行管理等单位进行阶段验收，并邀请具体负责建设项目监督管理工作的交通运输主管部门和质量监督机构，必要时邀请地方人民政府、其他负有监督管理工作的部门或机构、专家等参加。

航道工程建设项目完工后、正式投入使用前，由省级交通运输主管部门负责组织对工程建设、设计、施工、监理等工作进行综合评价，对工程交工验收、航运枢纽工程阶段验收、工程质量、强制性标准执行、资金使用等情况进行竣工验收。

第四十六条 中央与省级共同财政事权、省级财政事权、

市县级财政事权航道工程正式投入使用前，建设单位应当按照有关法律、法规和国家有关规定及时组织对航道工程建设项目进行验收。

航道工程验收前，建设单位应当对工程质量进行评定。

第四十七条 中央与省级共同财政事权、省级财政事权、市县级财政事权航道工程建设项目，自验收合格之日起 15 日内，中央与省级共同财政事权、省级财政事权航道工程建设单位应当将验收报告报省级交通运输主管部门备案，市县级财政事权航道工程建设单位应当将验收报告报市县交通运输主管部门备案。

省、市县交通运输主管部门发现建设单位在验收过程中，有违反国家有关建设工程质量管理规定行为的，责令停止使用，重新组织验收。

第四十八条 备案的验收报告应当包含以下内容：

- （一）建设单位的质量评定报告；
- （二）设计单位出具的工程设计符合性评价意见；
- （三）监理单位出具的工程质量评定或者评估报告；
- （四）施工单位出具的工程质量保修书；
- （五）应急管理、档案、住房和城乡建设、生态环境、水行政等主管部门出具的认可文件或者准许使用文件。

第四十九条 对于一次设计、分期建成的项目，建设单位可以对已建成具备独立使用功能并符合竣工验收条件的部分航道工程提出分期竣工验收申请，由交通运输主管部门按照管理权限组织竣工验收。

第五十条 项目竣工验收合格后，建设单位应当按照国家和省有关规定办理档案、资产交付使用等移交手续。

中央财政事权、中央与省级共同财政事权和省级财政事权航道工程建设项目竣工后，国家和省投资形成的固定资产移交吉林省航道管理局。

市县财政事权的航道工程建设项目竣工后，市县投资形成的固定资产移交市县交通运输局。

由第三方投资的航道工程建设项目，按照投资协议约定的条款，进行资产移交。

第四章 政府投资项目的资金管理

第五十一条 建设单位应当按照有关规定管理和使用建设资金，并落实到位，不得以任何名义开展违法违规举债融资，不得由施工单位融资垫资建设，不得拖欠工程款。

第五十二条 建设单位应当加强投资计划和预算执行管理，财政资金管理应当遵循专款专用原则，严格按照批准的项目预算执行，严格控制工程投资规模，合理安排和使用建设资金，防止财政资金沉淀，不得转移、侵占或者挪用财政资金，不得擅自改变建设内容、建设标准。

第五十三条 政府投资的航道工程建设项目竣工验收合格后，应当及时编制项目竣工财务决算。竣工验收合格后结余的政府投资资金，应当按规定及时处理。

第五十四条 建设单位应当严格按照《吉林省省级财政

专项资金绩效管理实施细则》，加强财政专项资金全过程绩效管理。

第五章 工程信息及档案管理

第五十五条 市县交通运输主管部门应当按照要求向省级交通运输主管部门报送航道工程建设项目信息；省级交通运输主管部门应当按照要求向交通运输部报送航道工程建设项目信息。

建设单位应当指定信息员，及时开展信息的收集、整理、统计和报送工作。按照交通运输部交通固定资产投资统计有关要求，自工程开工建设之日起，及时、准确向交通运输主管部门报送项目建设相关统计数据。并对统计数据的准确性和真实性负责。

对于投资 500 万元及以上的航道工程建设项目应向属地人民政府统计机构上报固定资产投资完成情况。

第五十六条 建设单位应当按照《水运建设项目文件材料立卷归档管理办法》负责航道工程建设项目档案的收集、整理和归档，项目档案应当包括自项目立项审批（核准备案）至竣工验收过程中直接产生的，对建成后的工程管理、维护及改建和扩建具有保存、查考利用价值的各种不同载体形式的工程记录，包括纸质技术档案资料、电子技术档案资料、影像及图片资料等。

第五十七条 建设单位应当建立健全工程建设项目档案

管理制度，保证档案资料真实、准确和完整，督促勘察设计、施工、监理、试验检测等单位加强建设项目档案管理，按照有关规定办理工程竣工档案专项验收。

第六章 监督考核

第五十八条 交通运输主管部门应当加强项目的监督管理，将相关工作任务纳入年度重点工作考核。

第五十九条 交通运输主管部门应当加强对航道工程建设市场的监督检查，对发现的违法、违规行为依法及时处理，及时向社会公开航道工程建设市场管理相关信息。监督检查可以根据市场情况采取综合检查、专项检查、随机抽查等方式。

省级交通运输主管部门应当加强对本行政区域的航道工程建设市场从业行为和市县交通运输主管部门履行航道工程建设管理职能情况进行监督检查。监督检查主要采取随机抽查方式。

交通运输主管部门应当建立随机抽取被检查对象、随机选派检查人员的抽查机制，合理确定抽查比例和抽查频次。

第六十条 对有下列情形的建设单位或者从业单位，负有相应监督管理职责的交通运输主管部门可以对其负责人进行约谈警示：

（一）有较为严重的违反航道工程建设管理相关规定的行为的；

(二) 存在重大工程质量、安全事故隐患的;

(三) 项目管理混乱的;

(四) 经交通运输主管部门督促, 未按照检查意见进行整改或者整改不到位的;

(五) 交通运输主管部门认为有必要约谈的其他情形。

交通运输主管部门应当在约谈前向被约谈人发出书面约谈通知, 通知中明确约谈事由、程序、时间、地点、参加人等事项。约谈结束后, 形成约谈纪要。

对约谈事项拒不整改或者整改不力的单位, 交通运输主管部门应当将相关情况在信用管理体系中予以记录, 并向社会公开。

第六十一条 任何单位和个人有权对航道工程建设市场中的违法违规行为向交通运输主管部门进行投诉、举报。投诉、举报应当提供必要的证明材料。

交通运输主管部门应当公开投诉、举报受理电话、通讯地址和电子邮箱, 及时处理投诉、举报, 并对投诉、举报人相关信息依法予以保密。

第六十二条 下级交通运输主管部门违反本规定未报送相关信息的, 由其上级交通运输主管部门责令限期改正。

建设单位违反相关法律法规规章和本规定, 存在施工图设计未经审查或者审查不合格擅自施工的、未组织竣工验收或者验收不合格擅自交付使用的、未报送项目建设信息等行为, 由有关交通运输主管部门责令限期改正, 依法依规追究相应的责任。

第六十三条 省级交通运输主管部门或市县交通运输主管部门在办理设计审批、设计变更、竣工验收等手续中存在滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊等行为的，由有权限的部门对直接责任人依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第七章 附 则

第六十四条 本规定有关航道用语的含义及我省通航河流。

“航道”是指中华人民共和国领域内的江河、湖泊等内陆水域中可以供船舶通航的通道，以及内海、领海中经建设、养护可以供船舶通航的通道。

“专用航道”是指由军事、水利电力、林业、水产等部门以及其他企业事业单位自行建设、使用的航道。

我省境内国境通航河流航道为鸭绿江和图们江航道，主要通航河流高等级航道为松花江三岔河口至拉林河口段航道和嫩江五家坎子至三岔河口段航道，其他主要通航河流航道（非高等级航道）为松花江（吉林段）航道，一般通航河流航道为除以上航道、专用航道以外的航道。

第六十五条 在国境河流上从事航道工程建设活动除遵守本规定外，同时应执行与我国政府间的有关协议。

第六十六条 本规定自公布之日起施行。